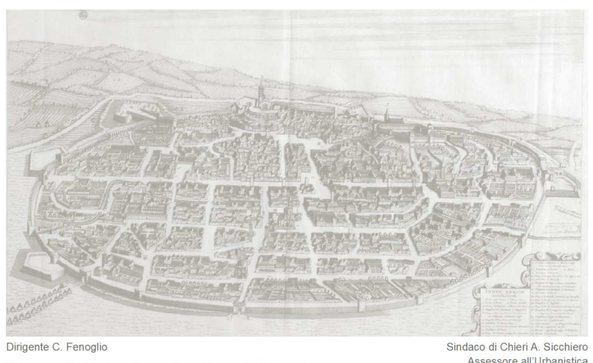
C O M U N E D I C H I E R I
VARIANTE GENERALE DI PRG DI ADEGUAMENTO AL PPR

A.7a - Assetto accessibilità e mobilità veicolare

novembre 2025

scala 1:12.500



Dirigente C. Fenoglio

Sindaco di Chieri A. Sicchiero
Assessore all'Urbanistica

Il Responsabile del Procedimento Urbanistico: arch. U. Fiorucci
Il Responsabile del Procedimento Ambientale: arch. G. Cornetto

Progettazione:Arch. R. Gambino
gruppo di lavoro arch. L.Pagliettini, arch. P. Franco, dott. agr. S.Assone, dott.for.M. Allasia, arch. M.Zocco
aspetti geologici dott. geol. T. Barbero

1. Assetto accessibilità urbana

- autostrada A21 e snodo di accessibilità territoriale
- strada extraurbana principale e sistema dgli accessi urbani
- strada extraurbana secondaria
- strada urbana principale
- strada urbana secondaria
- viabilità minore (urbana complementare, urbana di quartiere, extraurbana locale)
- tratti e nodi urbani ed extraurbani ad interno traffico e/o a capacità inadeguata
- sovrapassi ferroviari: da sostituire e da realizzare
- m.a.x.p.m attratori : esistenti legati a funzioni pubbliche e private : m poli culturali, c centri commerciali, a attrezzature scolastiche e sportive, r centri culto, p funzioni di interesse generale, m ospedale e strutture sanitarie
- attratori esistenti legati alle polarità produttive

indicazioni dei piani vigenti sovraordinati (Piano Territoriale Regionale-PTR e Piano Territoriale di coordinamento di Città Metropolitana - PTC2)

- Tangenziale Est (Tang-Est) previsione del PTC2/PTR
- Tangenziale Est (Tang-Est) tratto aggiornato e approvato
- collegamento est-ovest collinare del PTC2

rete del trasporto pubblico

- rete ferroviaria e nodi di attestamento
- rete delle linee TPL a chiamata
- TPL linee suburbane e urbane

sistema della sosta

- parcheggi esistenti
- attestamento mezzi pesanti aree industriali

aree ad accessibilità urbana condizionata

- ZTL-zona a traffico limitato permanente
- ZTL-zona a traffico limitato notturna
- zona pedonale
- centro abitato (ai sensi del Codice della strada)

1 Assetto accessibilità urbana

L'analisi relativa all'accessibilità ed alla mobilità è stata condotta in coordinamento con gli studi per il PGTU - Piano generale del traffico urbano in corso di redazione.

1-Assetto accessibilità urbana
La tavola individua l'assetto dell'accessibilità strutturato sul sistema di radiali, tutte di matrice storica, che hanno il perno sulla viabilità circolare che racchiude il centro storico definendone il perimetro funzionale ed il limite riconoscibile.
Gli assi principali vengono identificati con il tracciato della ex SR10 Torino-Asti, v Torino, della SP122 st.Cambiano a sud e verso Gassino a nord, della SP125 st. Pecetto, della SP119 v. Andezeno, e della SP128 st.Pino-Poirino. Il sistema di circonvallazione che completa l'anello attorno all'area centrale, cioè le vie F.lli Gordiano, Fasano, Battisti, Europa/Roma.
Emerge una gerarchia degli assi vari legata ai livelli di funzionalità ed alla matrice storica. La rete delle radiali di accesso presenta una specifica caratterizzazione con viali urbani, dai sedimi ampi solo a tratti incompiuti, che nonostante ciò non penalizzano la qualità percettiva dell'accesso alla città, che permane di notevole interesse.

Emerge il nodo di Pessione ove il PRG ha approvato una variante di tracciato della viabilità provinciale prevista, attestata sull'area Martini e Rossi, coordinata e condivisa con CMT, volta a depotenziare il traffico pesante nella frazione per consentirne la riqualificazione e migliorarne la vivibilità.
Per la parte restante del tracciato sono in studio proposte alternative per il superamento dell'asse ferroviario ed il raccordo a sud con la SP128 per Poirino.

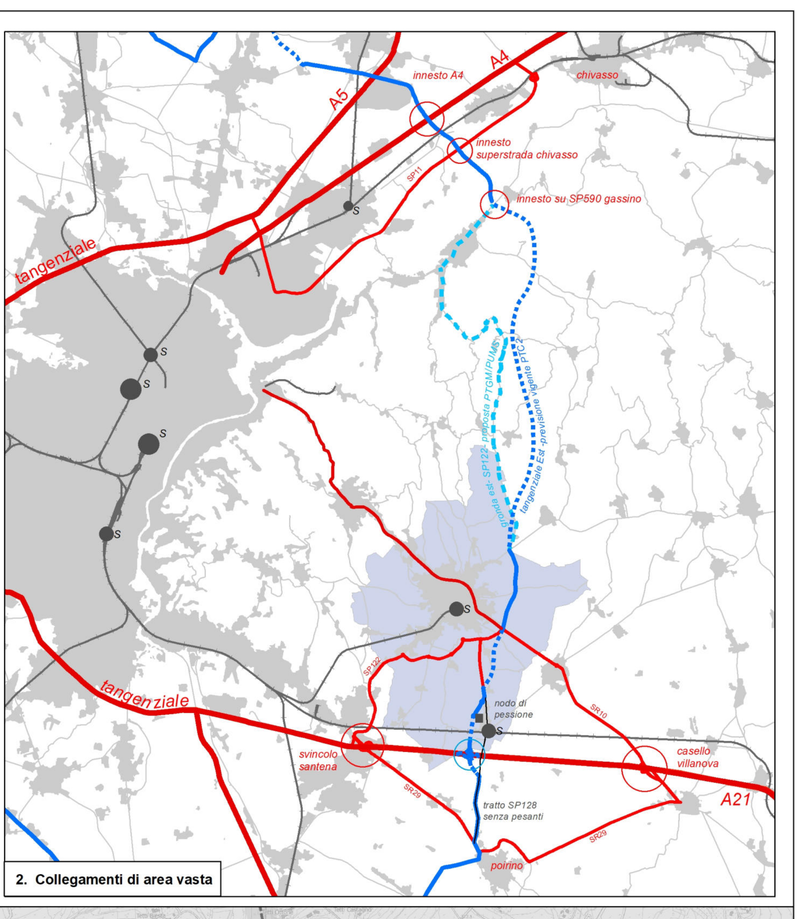
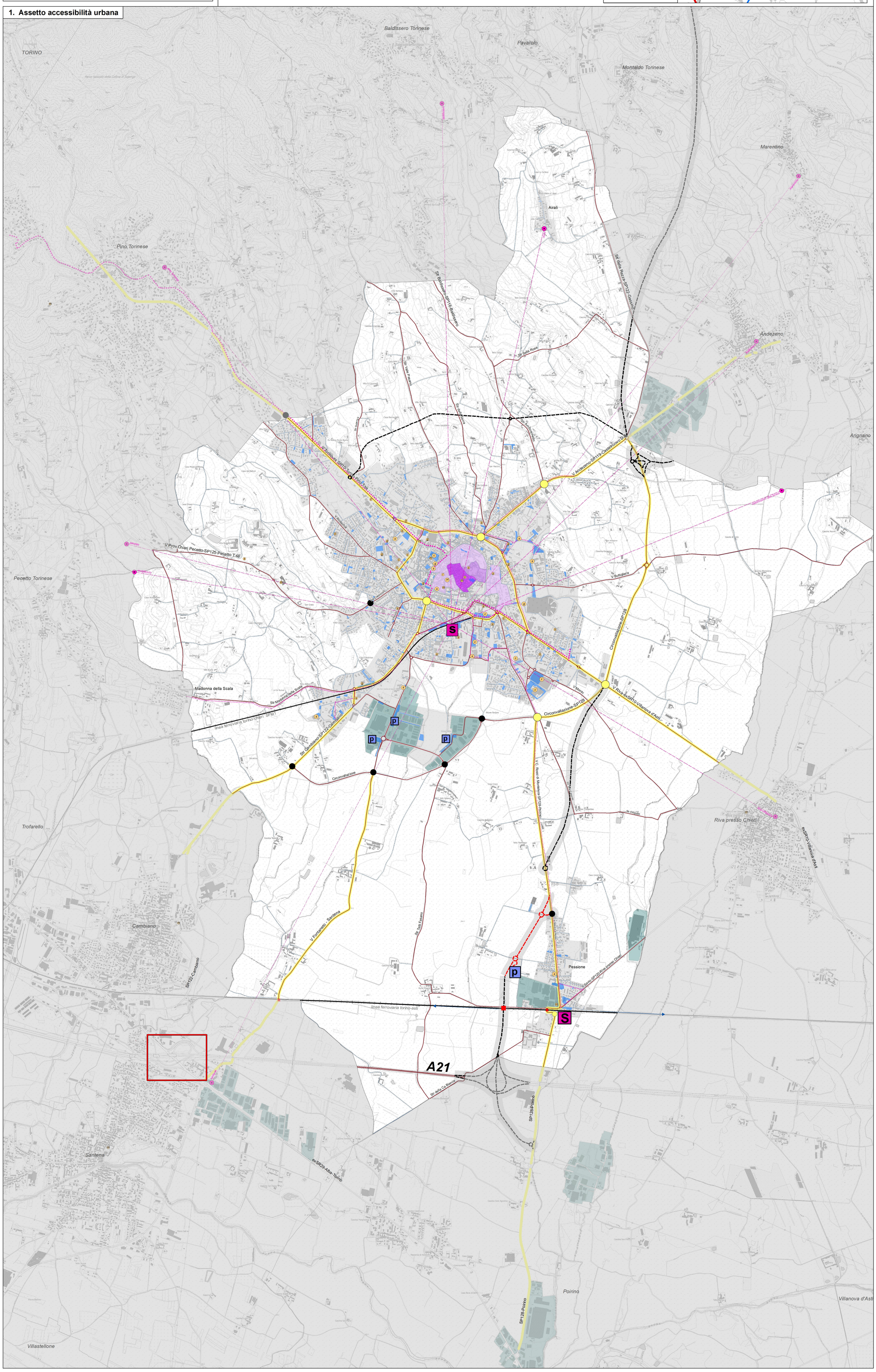
2 Collegamenti di area vasta

Il sistema radiale è connesso con le direttrici territoriali di collegamento che agganciano Chieri a Torino, al capoluogo provinciale di Asti ed al casello autostradale per Piacenza di Villanova (ex SR10), alla direttrice verso il cuneese in direzione di Alba ed in direzione Cuneo (SP128), alla direttrice verso Chivasso (SP122 della Rezza), unico tracciato di superamento della collina di Torino in direzione nord.

Lo schema riporta gli elementi chiave della pianificazione sovraordinata : la Tangenziale-est nella sua attuale versione prevista dal vigente Piano Territoriale di coordinamento di Città metropolitana -di Torino-CMT e la gronda est proposta dal Piano urbano per la mobilità sostenibile -PUMS adottato da CMT quale alternativa alla Tangenziale Est.

2. Collegamenti di area vasta

- autostrade e collegamenti autostradali ed innesti
- previsione Piano territoriale di coordinamento vigente PTC2 e Piano Territoriale Regionale - PTR - tangenziale est ed innesti
- previsione Piano territoriale generale di Città Metropolitana PTGM in corso di discussione - gronda est
- rete stradale principale
- rete ferroviaria



2. Collegamenti di area vasta