

COMUNE DI CHIERI
VARIANTE GENERALE DI PRG
DI ADEGUAMENTO AL PPR

Mobilità dolce e trasporto pubblico
La mobilità dolce è da anni oggetto di studio e di attenzione da parte del Comune, essendo culminata nel Progetto/programma Bicipian, risalente ormai a diversi anni fa, e ad oggi in fase di progressiva attuazione. L'analisi ha provato a mettere insieme, al fine di costituire una base decisionale di partenza per il piano, tutti gli elementi esistenti e/o di riflessione sul tema della mobilità dolce del oggi rilevanti, non ultimi i ragionamenti del Piano generale traffico urbano-PGTU in corso.
Ne è derivato lo schema complesso, che l'immagine visualizza, ove sono rappresentati:
- i percorsi (sia ciclabili e percorsi misti ma protetti) ciclopedonali esistenti all'ottobre 2022
- i percorsi di progetto del Bicipian e quelli integrativi della proposta di PGTU in corso
- i percorsi definiti corridoi pedonali del PGTU per il miglioramento delle relazioni tra mobilità ciclopedonale e veicolare
- gli itinerari che facevano parte del Bicipian condivisi con le reti di Città Metropolitana di Torino, gli itinerari esterni alla città rientranti nella rete dei sentieri regionali o della Collina di Torino
- il trasporto pubblico locale nelle sue linee principali (l.n.30) e nelle linee secondarie.

rete della mobilità dolce

- percorsi ciclopedonali esistenti
- percorsi ciclopedonali previsti dal progetto "Bicipian" comunale e dagli studi per il PGTU: Piano generale del traffico urbano in corso
- itinerari pedonali e ciclabili della Rete sentieristica regionale, della "Collina Torinese" e del progetto "Bicipian di interesse per la rete di fruizione comunale
- "corridoi" per il miglioramento delle relazioni tra mobilità pedonale e veicolare di cui agli studi del PGTU

trasporti pubblici

- rete ferroviaria e nodi di attestamento
- rete del trasporto pubblico su gomma- linea suburbana n.30
- rete del trasporto pubblico su gomma- linee urbane n.1,2
- rete del trasporto pubblico su gomma a chiamata

aree ad accessibilità urbana condizionata

- ZTL-zona a traffico limitato permanente
- ZTL-zona a traffico limitato notturna
- zona pedonale
- centro abitato (ai sensi del Codice della strada)

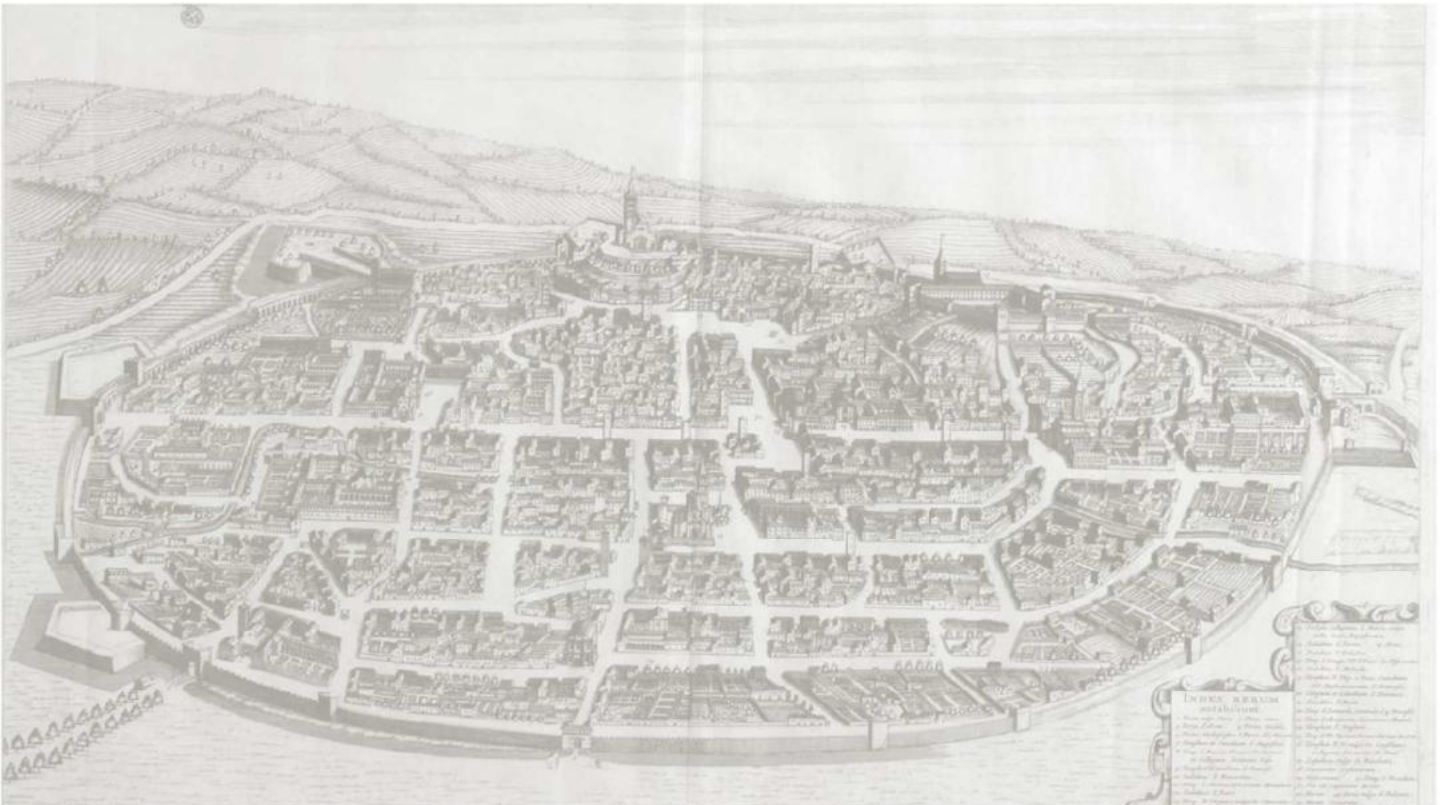
luoghi di attrazione dei movimenti urbani

- attrattori legati a funzioni pubbliche e private:
 - poli culturali
 - centri commerciali
 - attrezzature scolastiche e sportive
 - centri culto
 - capolinea Trasporto Pubblico locale
 - gli funzioni di interesse generale
 - H ospedale e strutture sanitarie

A.7b - Mobilità dolce e trasporto pubblico

novembre 2025

scala 1:12.500



Dirigente C. Fenoglio
Il Responsabile del Procedimento Urbanistico: arch. U. Fiorucci
Il Responsabile del Procedimento Ambientale: arch. G. Cornetto
Progettazione Arch. R. Gambino
gruppo di lavoro arch. L. Pagliettini, arch. P. Franco, dott. agr. S. Assone, dott. for. M. Allasia, arch. M. Zocco
aspetti geologici dott. geol. T. Barbero

