

COMUNE DI CHIERI
VARIANTE GENERALE DI PRG
DI ADEGUAMENTO AL PPR

Mobilità dolce e trasporto pubblico
Le mobilità dolce e di attesa (pedonale, ciclistico e di atterraggio) da parte del Comune, essendo culminata nel Progetto/programma Biciplan, risultante ormai a diversi anni fa, è ad oggi, in fase di progressiva attivazione.
L'analisi ha provveduto a mettere insieme, al fine di costituire una base decisionale di partenza per il piano, tutti gli elementi esistenti e/o di riferimento sul tema della mobilità dolce ad oggi rilevanti, non ultimi i ragionamenti del Piano di Trasporti Comunitario (PTC) del Comune di Chieri.
Ne è derivato lo schema complesso, che l'immagine visualizza, ove sono rappresentati:
- percorsi (piste ciclabili e percorsi misti ma protetti) ciclopedinari esistenti
- percorsi ciclopedinari previsti dal progetto 'Biciplan' comunale e dagli studi per il PGTU
- Piano generale del traffico urbano in corso
- percorsi definiti "corridoi pedonali" del PGTU per il miglioramento delle relazioni tra mobilità ciclopedinale e veicolare
- gli itinerari che facevano parte del Biciplan condivisi con le reti di Città Metropolitana di Torino, gli itinerari esterni alla città rientranti nella rete dei sentieri regionali o della Collina di Torino
- i limiti di velocità per la mobilità dolce e veicolare di cui agli studi per il PGTU
- il trasporto pubblico locale nelle sue linee principali (n.30) e nelle linee secondarie.

rete della mobilità dolce

percorsi ciclopedinari esistenti
percorsi ciclopedinari previsti dal progetto 'Biciplan' comunale e dagli studi per il PGTU
Piano generale del traffico urbano in corso
itinerari pedonali e ciclabili della 'Rete sentieristica regionale', della 'Collina Torinese' e del progetto 'Biciplan' di interesse per la rete di fruizione comunale
corridoi per il miglioramento delle relazioni tra mobilità pedonale e veicolare di cui agli studi per il PGTU

trasporti pubblici

[S] rete ferroviaria e nodi di attaccamento
..... rete del trasporto pubblico su gomma- linea suburbana n.30
..... rete del trasporto pubblico su gomma- linea urbana n.12
..... rete del trasporto pubblico su gomma a chiamata

aree ad accessibilità urbana condizionata

ZTL-zona a traffico limitato permanente
ZTL-zona a traffico limitato notturna
zona pedonale
centro abitato (ai sensi del Codice della strada)

luoghi di attrazione dei movimenti urbani

attrattori legati a funzioni pubbliche e private:
- in poli culturali
- in poli commerciali
- a attrezzature scolastiche e sportive
- i centri culto
- i capi reti di trasporto Pubblico locale
- funzioni di interesse generale
- ospedali e strutture sanitarie

A.7b - Mobilità dolce e trasporto pubblico

novembre 2025

scala 1:12.500



Direttore C. Fenoglio
Sindaco di Chieri A. Sicchiero
Assessore all'Urbanistica
Il Responsabile del Procedimento Urbanistico: arch. U. Fiorucci
Il Responsabile del Procedimento Ambientale: arch. G. Corretto
Proteggiambiente: arch. R. Giannini
Gruppo di lavoro arch. P. Pagliettini, arch. P. Franco, dott. agr. S. Ascone, dott. for M. Allasia, arch. M. Zocco
aspetti geologici dott. geol. T. Barbero

